



## **FORMATO KARTING (Copa Vallés Hobby)**

1. El que se inscriba todo el campeonato pagará 250 euros por mitin y tendrá la plaza asegurada todo el campeonato, además los clasificados desde el 4º al 6º puesto podrán participar también con el Ford Fiesta ST abonando sólo 999 euros por piloto.
2. Para inscribirse todo el campeonato tendrá que dejar un depósito de 500 euros que se descontarán en la última prueba.
3. Los que participen por mitin no se les podrá asegurar plaza en todo el campeonato y tendrán que esperar a una plaza libre.
4. Máximo 20 karts por carrera.
5. Los karts siempre se entregarán por sorteo.
6. Los karts siempre estarán revisado.
7. Los pilotos pueden traer un ayudante.
8. El peso será siempre con el piloto más pesado.
9. Los pilotos tendrán una edad mínima de 12 (el premio para los pilotos de hasta 14 años será correr gratis en la próxima temporada y los de 15 participar en una carrera en un circuito profesional en un coche de competición).
10. Los neumáticos serán nuevos por mitin.
11. La gasolina y presiones la pondrán los organizadores.
12. No se puede cambiar los reglajes entregados por la organización.
13. Podrán participar dos pilotos por kart.
14. Se puntuará por kart, no por piloto.
15. Las carreras se realizarán sólo los sábados y nocturnas.

16. Habrá dos carreras invertidas con los puntos obtenidos (de menos a más puntos).
17. Una tanda de entrenamiento de 10 minutos cada una.
18. Tres cronos de 10 minutos cogiendo y puntuando el mejor tiempo de los tres.
19. Una carrera con salida de parrilla de acuerdo a los resultados del mejor tiempo de los tres cronos de 12 vueltas cada uno.
20. Dos carreras invertidas con salida dependiendo de cómo queden en la carrera. En estas carreras invertidas habrá en cada una de ellas dos grupos (grupo A –los diez primeros de la carrera- y grupo B –el resto de coches-). Se invertirán las posiciones en cada uno de estos grupos que estarán separados ya que habrá dos líneas de salida al mismo tiempo. Si en la primera carrera invertida algún piloto del grupo B queda dentro de los 10 primeros en la siguiente carrera invertida este piloto pasará al grupo A. De la misma forma si algún piloto del grupo A quedara en una posición más retrasada del décimo puesto pasaría al grupo B en la segunda carrera invertida.