



¿QUÉ ES SPRINT TRACK?

SPRINT TRACK nace con el objetivo de ofrecer un nuevo formato de Trackdays cronometrados NO COMPETITIVOS en el cual buscamos reunir a los pilotos más rápidos del país con todo tipo de preparaciones, a lo largo de diferentes pruebas y con un Ranking final donde los más rápidos obtendrán diferentes recompensas a cargo de la organización y patrocinadores.

De esta manera, queremos reunir a todos los aficionados del mundo de las cuatro ruedas en un ambiente de máxima deportividad y respeto.

CATEGORÍAS:

Am Cars:

Categoría enfocada a coches de poca potencia y sin apenas modificaciones.

Peso/Potencia – 6.5kg/cv o más.

Motor – Motores de 180cv máximo. Quedan prohibidos los swaps de motor.

Neumáticos:

- Treadwear igual o superior a 140.
- Treadwear inferior a 140, Yokohama A052, Michelin Cup 2, Extreme VR2 penaliza +1s.
- Slicks penaliza +2s.

Streetlegal:

Categoría enfocada a coches de una mayor potencia y una preparación superior.

Peso/Potencia – Entre 5.5kg/cv y 6.5kg/cv.

Motor – Motores de 240cv máximo. Quedan prohibidos los swaps de motor.

Neumáticos:

- Semislicks homologados.
- Slicks penaliza +2s.

Supercars:

Categoría para coches de potencia alta y una preparación enfocada a trackday.

Peso/Potencia – Entre 4.5kg/cv y 5.5kg/cv.

Motor – Motores de 350cv máximo.

Neumáticos:

·Semislicks homologados.

·Slicks penaliza +1s.

Track Project:

Categoría enfocada a los futuros tracktools. Con una alta potencia y una preparación específica.

Peso/Potencia – Entre 3kg/cv y 4.5kg/cv.

Motor – Motores de 450cv máximo.

Neumáticos:

·Semislicks homologados.

·Slicks penaliza +1s.

Tracktool:

La máxima categoría, para los coches más potentes y las mejores preparaciones.

Peso/Potencia – Menos de 3kg/cv.

Neumáticos – Slicks penaliza +1s.

LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA EL DERECHO A HACER MODIFICACIONES EN LAS CATEGORÍAS, ASÍ COMO LA POSIBILIDAD DE SUBIR A UN PILOTO DE CATEGORÍA SI LA PREPARACIÓN Y TIEMPOS DEL PILOTO LO SUGIEREN

EL FORMATO:

Cada prueba constará de dos clasificaciones independientes en el día de la prueba, pero que sumarán los puntos al Ranking general de SPRINT TRACK LEAGUE.

SPRINT CUP:

Durante toda la jornada, los pilotos saldrán a pista de manera organizada e irán marcando sus tiempos. El mejor tiempo del día de cada piloto será el que cuente para esta clasificación.

SPRINT CHRONO:

En un horario todavía por determinar, se llevará a cabo nuestro formato estrella, la SPRINT CHRONO, se organizará la salida de los pilotos, y tendrán una sola oportunidad para marcar su mejor vuelta. De esta manera, se realizará la salida de boxes, vuelta lanzada, y vuelta a boxes. Esta vuelta será la que determine la clasificación de cada categoría.

CLASIFICACIONES Y COMPUTO DE PUNTOS:

Tanto la SPRINT CUP como la SPRINT CHRONO otorgarán una serie de puntos a los pilotos, que se sumarán al terminar la prueba al ranking de la clasificación general.

A continuación, detallamos el reparto de puntos:

SPRINT CUP			
POSICIÓN	PUNTOS	POSICIÓN	PUNTOS
1º	15	6º	7
2º	12	7º	6
3º	10	8º	5
4º	9	9º	4
5º	8	RESTO	3

SPRINT CRONO			
POSICIÓN	PUNTOS	POSICIÓN	PUNTOS
1º	26	9º	10
2º	22	10º	9
3º	18	11º	8
4º	15	12º	7
5º	14	13º	6
6º	13	14º	5
7º	12	15º	4
8º	11	RESTO	3

PUNTOS BONUS:

En SPRINT TRACK LEAGUE, cada categoría tendrá sus propios récords de vuelta en los circuitos que asistamos. De esta manera, en un circuito en el que ya hayamos estado anteriormente, si un piloto logra el récord de vuelta de su categoría, obtendrá un Bonus de **+5ptos** para el ranking general.

PROCEDIMIENTO:

A excepción de la presentación de SPRINT TRACK en Almería, donde será un formato de pista abierta, el procedimiento de SPRINT TRACK LEAGUE será el siguiente:

Se realizarán dos grupos por tiempos y nivel de pilotaje.

WARM UP SPRINT CUP – 15 minutos para cada grupo.

SPRINT CUP – Se alternarán los bloques de hora en hora.

SPRINT CRONO – 15 minutos para cada grupo (tiempo estimado, probablemente sea menos ya que se trata de salida de boxes, vuelta lanzada y vuelta a boxes)

SPRINT CUP – Nuevamente se alternarán los bloques de hora en hora.

PREMIOS:

En cada prueba, se entregará un obsequio a los tres primeros clasificados de cada categoría.

Al final de la temporada, se hará una entrega de premios especiales a los 3 primeros de cada categoría en el ranking general.